



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 5A**

**TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE  
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE  
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006


**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MINORI**

**SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE  
FOTOGRAFICA DELLE OPERE ESISTENTI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO										DATA:		REVISIONE							
—	DIRETTORIO					FILE				FEBBRAIO 2011	n.	data							
	codice commessa		N.Prog.	unita'	n. progressivo														
—	1	2	1	2	1	4	0	3	S	T	R	0	0	3	—	—			
											SCALA:								
											—								

 <b>ingegneria europea</b>		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 <b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
--	---	--

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5A – ANSEDONIA – PESCIA ROMANA****TOMBINO TB01 - SU VIABILITA' INTERFERITA  
PROGR. SS1 KM 133+120****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 133+120

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 3 m (circa)
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: 2 strutture affiancate: una originaria ad arco in muratura di mattoni e con muri di timpano in muratura in pietrame; la seconda, in allargamento, più recente, costituita da uno scatolare in c.a.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. (per lo scatolare)

**Difetti riscontrati**

Non ispezionabile.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e del rinfiacco sulle volte e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette e delle volte;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



*Foto 1 – Vista laterale – struttura originaria: volta in muratura*



*Foto 2 – Vista laterale – struttura in allargamento: scatolare in c.a.*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5A – ANSEDONIA – PESCIA ROMANA****TOMBINO TB02 - SU VIABILITA' SECONDARIA  
PROGR. SS1 KM 133+020****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 133+020

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 3 m (circa)
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: 2 strutture affiancate: una originaria ad arco in muratura di mattoni e con muri di timpano in muratura in pietrame; la seconda, in allargamento, più recente, costituita da uno scatolare in c.a.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. (per lo scatolare)

**Difetti riscontrati**

Non ispezionabile.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e del rinfiacco sulle volte e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette e delle volte;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera della pavimentazione.





*Foto 1 – Vista laterale – struttura originaria: volta in muratura*



*Foto 2 – Vista laterale – struttura in allargamento: scatolare in c.a.*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5A – ANSEDONIA – PESCIA ROMANA****TOMBINO TB03 – A12 IN VARIANTE (PROSSIMITA' DEL VI. CHIARONE)  
PROGR. SS1 KM 124+200****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 124+200

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 3 m (circa)
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: 2 strutture affiancate: una originaria ad arco in muratura di mattoni e con muri di timpano in muratura in pietrame; la seconda, in allargamento, più recente, costituita da uno scatolare in c.a.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. (per lo scatolare)

**Difetti riscontrati**

Internamente non ispezionabile: cls dilavato sulle superfici esterne in c.a.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.





*Foto 1 – Vista laterale – opera originaria*



*Foto 2 – Vista laterale – opera originaria*





*Foto 3 – Vista laterale - allargamento*



*Foto 4 – Vista laterale – vista intradosso*





*Foto 5 – Vista intradosso*